



2025-12-08

Plats och tid	Skräddaren kl. 13:00-14:40	Paragrafer	§§39-44
Beslutande	Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Britt Berggren (M)		
Övriga deltagare	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Mika Lindberg (Enhetschef Stab) Johan Ekedahl (Enhetschef) §39 Jennie Eriksson (TF avdelningschef Avfall) §39 Anette Sandén (Konsultchef) §§39-43 Patrik Härenstam (Trafikhandläggare) §39, §§41-42 Martin Wollhag (Verksamhetscontroller) §39, §44 Rebecca Tollemark (Utvecklingsledare) §39, §44 Peter Porss (Nämndsekreterare) §§40-44		
Utses att justera	Britt Berggren (M)		
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras på distans.		
Sekreterare	Peter Porss		
Ordförande	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
Justerande	Britt Berggren (M)		

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2025-12-08

- § 39 Information och föredragningar
- § 40 Motion om vattenlek i Alingsås - Marcus Wallin (V) med flera
- § 41 Reviderade riktlinjer för färdtjänst
- § 42 Indexuppräkning färdtjänsttaxa
- § 43 Motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister - Amanda Andersson (MP)
- § 44 Budget 2026

2025-12-08

§ 39

Information och föredragningar

Information från förvaltningen

- Företagsrallyt - 110 företag besöktes
- Detaljplan Skaverud och Västra Sörhaga
- Besök Sollebrunn - Tekniska nämndens arbetsutskott och KS presidie + representanter från VA, Avfall, Stadsmiljö, Stadsplanering
- Avverkning av träd i stadsskogen
- Sagolika Jul i Alingsås

Överföringsledning Bjärke

Paragrafen är justerad

2025-12-08

§ 40 2025.219 TEN

Motion om vattenlek i Alingsås - Marcus Wallin (V) med flera

Ärendebeskrivning

Marcus Wallin (V), Sanna Dabolins (V) och Christoffer Salander (V) har till kommunfullmäktige den 3 september 2025, § 172 lämnat en motion om vattenlek i Alingsås.

Motionärerna föreslår följande:

- att Alingsås kommun anlägger minst en offentlig vattenlekplats/plaskdamm i kommunen.
- att vattenleksplatserna utformas tillgängliga för barn med olika funktionsvariationer och med sitt- och skuggplatser för medföljande.

Tekniska nämnden fick den 8 september 2025 motionen för beredning och besvarande.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 27 november lämnat följande skrivelse

I kommunens lekplatsplan anges en prioritering av vilka befintliga och nya lekplatser som ska byggas och upprustas. Vid anläggning av lekmiljöer eftersträvas en utformning som är tillgänglig för barn med olika förutsättningar. Hänsyn tas till olika funktionsvariationer, både gällande barn och medföljande vuxna. Sitt- och skuggplatser är viktiga inslag och eftersträvas efter platsens förutsättningar. Möjlighet till vattenlek bedöms från fall till fall utifrån platsens förutsättningar.

Det finns idag två anlagda vattenlekplatser i kommunen. Under 2016 anlades en vattenlek på lekplatsen vid Strömmestigen, belägen ca 450 meter från Noltorp och bostadsområdet Citronen. På denna lekplats finns också en lekmiljö som är byggd kring en grön dagvattenanläggning. Sedan 2019 finns det ytterligare en anlagd vattenlek i Järtas park.

Vattenlek i olika former följer ofta med utmaningar då det handlar om tekniska anordningar. Sedan Strömmestigens vattenlek anlades har den vid ett flertal tillfällen behövt repareras. Även vattenlek i Järtas park är resurskrävande att sköta på grund av igensättningsproblematik och har därmed återkommande behov av reparationer.

Att sköta om specifikt en anlagd plaskdamm ("plaskis") är ett tids- och resurskrävande åtagande som inkluderar daglig tillsyn för vattenkvalitet, underhåll och rengöring och har visat sig vara mycket kostsam att underhålla enligt erfarenheter från andra kommuner. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att enklare vattenlekar med en mekanisk pump, eller dagvattenlek, är en form av vattenlek som är möjlig att anlägga ur ett hållbarhetsperspektiv. En plaskdamm medför en hög kostnad, speciellt då vatten finns naturligt tillgängligt för merparten av Alingsås kommuninvånare med god tillgång till sjöar och badplatser i hela kommunen.

Sammanfattningsvis inryms förslagen i motionen redan i befintlig vattenlek och i framtida planering och gestaltning av lekplatser i Alingsås.

2025-12-08

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser utifrån ovanstående att motionen kan anses vara besvarad.

Beslut**Förslag till beslut i tekniska nämnden**

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande antas som tekniska nämndens eget.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Svar på motion om vattenlek i Alingsås - Marcus Wallin (V) med flera
- KS § 172, 2025-09-03, Motion om vattenlek i Alingsås - Marcus Wallin (V) med flera
- Motion om vattenlek i Alingsås - Marcus Wallin (V) med flera

Paragrafen är justerad

2025-12-08

§ 41 2025.216 TEN

Reviderade riktlinjer för färdtjänst

Ärendebeskrivning

Riktlinjerna för färdtjänst och riksfärdtjänst för Alingsås kommun antogs senast den 21 februari 2022 av vård och omsorgsnämnden, §11 VON. På grund av organisationsförändring och delvis förändrad praxis och regelverk gällande färdtjänst och riksfärdtjänst behöver riktlinjerna revideras och uppdateras.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 27 november lämnat följande yttrande.

Nedan listas de huvudsakliga skillnaderna mellan de reviderade och de gamla riktlinjerna i punktform:

- Ändring av ansvarig nämnd från vård och omsorgsnämnden till tekniska nämnden.
- Förtydligande att medicinskt underlag behövs vid varje ny ansökan för personer under 85 år.
- Förtydligande gällande reglerna för barn och unga under 18 år.
- Förtydligande gällande färdtjänst i specialfordon.
- Förändring och förtydligande av reglerna för resa med sällskapsdjur och djur som hjälpmedel i personbil respektive i specialfordon.
- Förtydligande gällande bomresor.
- Generella språkliga förändringar.

Förändringarna är i linje med gällande regelverk och aktuella rättsliga avgöranden. De nya riktlinjerna är också i linje och jämförbara med andra kommuners riktlinjer i Västra Götalandsregionen.

Beslut

Förslag till beslut i tekniska nämnden

Nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst godkänns och börjar gälla omgående.

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Revidering och uppdatering av riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst
- nuvarande riktlinjer färdtjänst och riksfärdtjänst (2022-02-21)
- Nya riktlinjer färdtjänst

Paragrafen är justerad

2025-12-08

§ 42 2025.215 TEN

Indexuppräkning färdtjänsttaxa

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige tog beslut om reviderade färdtjänstområden samt avgifter för färdtjänst den 25 maj 2022 § 120. I beslutet framgår det att färdtjänsttaxan årligen ska räknas upp efter den indexkorg som beslutades i kommunfullmäktige 30 september 2020 §110.

Färdtjänsttaxan ska räknas upp med en viktning av fyra olika beslutade index. 60% av uppräkningsindex ska baseras på personalkostnader, 15% av uppräkningsindex ska baseras på fordonskostnader, 15% av uppräkningsindex ska baseras på drivmedelskostnader och 10% av uppräkningsindex ska baseras på konsumentprisindex.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 27 november lämnat följande yttrande.

Index för personalkostnader, drivmedelskostnader samt generellt konsumentprisindex har ökat något jämfört med föregående år. Index för fordonskostnader är oförändrat jämfört med föregående år. Sammantaget gör detta att egenavgiften får en prisutveckling med 1,43 procent inför 2026.

Inför 2025 var dock uppräkningsindex -3,26 procent, vilket hade inneburit en sänkning av egenavgifterna under 2025. Den negativa indexeringen berodde främst på en minskning av drivmedelsindex vid denna tidpunkt. Någon sänkning av egenavgifterna gjordes dock inte då Västtrafik inte sänkte kostnaderna på grund av det lägre bränslepriset. Vidare så förutspåddes att resandet med färdtjänst skulle öka under 2025 jämfört med 2024, samt att det saknades en opinion hos de färdtjänstberättigade för en sänkt taxa.

Uppräkningsindex för 2026 ska baseras på egenavgifterna så som de skulle sett ut för 2025 om sänkningen enligt 2025 års indexering hade genomförts då. Detta medför att trots att uppräkningsindex inför 2026 är 1,43 procent, så skulle en uppräkning/omräkning av egenavgifterna ändå bli lägre än de egenavgifter som de färdtjänstberättigade betalar idag.

Förvaltningen föreslår att avgifterna lämnas oförändrade även under 2026. Inga synpunkter har inkommit från allmänheten gällande att egenavgiften är för hög. Vidare så förutspås resandet öka även under 2026 vilket skulle medföra att kostnaden för kommunen skulle öka om en sänkning av egenavgiften gjordes samtidigt som sänkningen skulle bli mycket marginell för de färdtjänstberättigade. En kartläggning av egenavgifterna för de kommuner i Västra Götalandsregionen som har samma avgiftsmodell som Alingsås kommun visar också på att Alingsås kommuns aktuella egenavgifter ligger på genomsnittet för regionen.

Detta leder till att förvaltningens bedömning och rekommendation är att inte indexjustera taxan inför 2026, utan att egenavgifterna istället kvarstår på nuvarande nivå.

2025-12-08

Beslut**Förslag till beslut i tekniska nämnden**

Taxan lämnas oförändrad för år 2026.

Expedieras till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Indexuppräknings färdtjänsttaxa 2026
- Bilaga, taxa färdtjänst 2026

Paragrafen är justerad

2025-12-08

§ 43 2025.242 TEN

Motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister - Amanda Andersson (MP)

Ärendebeskrivning

Amanda Andersson (MP) har till kommunfullmäktige den 24 september 2025, § 204 lämnat en motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister. Motionären föreslår följande:

- att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt tekniska nämnden i samverkan med Alingsås Energi att införa stödsäkra laddstationer för elcyklar i Alingsås kommun.
- att kommunfullmäktige uppmanar Alingsåshem att införa laddstationer för elcyklar i större boendeområden

Tekniska nämnden fick den 29 september 2025 motionen för beredning och besvarande.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 27 november lämnat följande yttrande.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att förslaget i motionen om att införa laddstationer för Alingsås cyklister ligger i linje med den målbild som beskrivs i Alingsås kommuns ÖP (översiktsplan) beslutad i kommunfullmäktige 31 oktober 2018, § 182, gällande:

- Att Alingsås ska vara en cykelstad
- Att Alingsås kommun ska vara del i ett effektivt kommunikationsnät där kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik prioriteras

I trafikplan för Alingsås kommun, beslutad i kommunfullmäktige 3 april 2012, § 132, finns även ett mål om att öka andelen aktiva transporter som innebär cyklister och fotgängare.

Förvaltningen anser samtidigt att det är en komplex fråga då behovet av laddning för cyklister inom Alingsås tätort med korta cykelavstånd inte bör vara stort. Stöldrisken av elcyklar ökar om batteriet lämnas kvar och det finns även risk för att laddstationerna blockeras av samma användare längre tid än vad en laddning tar. Slutligen finns det i dagsläget ingen möjlighet att fakturera kunder för elen.

Beslut

Förslag till beslut i tekniska nämnden

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande antas som tekniska nämndens eget.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.

2025-12-08

Expedieras till

KS, KF

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Svar på motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister – Amanda Andersson (MP)
- KS § 204, 2025-09-24, Motion gällande att att införa laddstationer för Alingsås cyklister - Amanda Andersson (MP)
- Motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister - Amanda Andersson (MP)

Paragrafen är justerad

2025-12-08

§ 44 2025.274 TEN

Budget 2026

Ärendebeskrivning

Enligt styrmodell för Alingsås kommun ska respektive nämnd upprätta en budget för de kommande tre åren.

Tekniska nämndens budget utgår från den av fullmäktige beslutade budgeten för Alingsås kommun 2026-2028. Budgeten omfattar nämndens mål, beskrivning av ekonomiska förutsättningar och investeringsbudget för de kommande fem åren, personalavsnitt samt en internkontrollplan framtagen utifrån genomförd risk- och väsentlighetsanalys.

Budgeten pekar ut färdriktningen för tekniska nämndens samtliga verksamheter under planperioden och är det dokument, genom vilket verksamheten följs upp och utvärderas.

Beslut

Förslag till beslut i tekniska nämnden

Budget 2026-2028 godkänns.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Budget 2026-2028
- Tekniska nämndens budget 2026-2028

Paragrafen är justerad